

# HadA Ladedauer und -kosten eMobilität

Ladesäule Entratek Power Arrow Dual in kWh	22
--	----

RolandÖKOSTROM lt. Aussage StWBB Hr. Herde 18.07.23	0,44 €
---	--------

Verbrauch untere Mittelklasse pro 100km in kWh	16
Jährlicher Ladeanforderung pro eAuto für km	7.000
Jährlicher Verbrauch pro eAuto in kWh	1.120

Bewohnerautos mit Vertrag (perspektivisch)	3
Gäste- und Besucher zusammen (perspektivisch)	1
Jährliche zu ladende Laufleistung alle Autos in km	28.000
<b>Jährlicher Verbrauch alle Autos in kWh</b>	<b>4.480</b>

Investitionskosten Eigenanteil	4.000,00 €
Investitionskosten verteilt auf Jahre	10
Investitionskostenumlage pro Jahr	400,00 €
<b>Investitionskostenumlage pro kWh</b>	<b>0,09 €</b>

Wartungs- und Reparaturkosten pro Jahr	250,00 €
<b>Wartungskostenumlage pro kWh</b>	<b>0,06 €</b>

<b>Kosten pro kWh an Ladesäule</b>	<b>0,59 €</b>
------------------------------------	---------------

Modell	Verbrauch pro 100 km in kWh (carwow)
Nissan Leaf	17,5
ID.3	15,2
Tesla Model 3	15,5

Felder rose: kalkulatorische Annahmen
Felder weiss: Formeln

in den ersten Jahren weniger Autos, dann perspektivisch (hoffentlich)

derzeitiger Gesamtstromverbrauch HadA ohne eAutos 5.500 kWh

20% der Gesamtkosten von rd. 20.000€

Kosten müssen noch ermittelt werden (Wartungsvertrag?)

ADAC eCharge: EnBW mit Vertrag 0,51€ andere Betreiber 0,60€

Batterie klein in kWh	Kosten 3 Stunden bei 11kW	Kosten Vollladung
40	19,31 €	23,40 €
48	19,31 €	28,08 €
55	19,31 €	32,18 €

Batterie groß in kWh	Kosten 3 Stunden bei 11kW	Kosten Vollladung
62	19,31 €	36,28 €
82	19,31 €	47,98 €
75	19,31 €	43,88 €

Nicht berücksichtigt ist das vom eAuto gesteuerte dynamische Laden

## HadA Ladedauer und -kosten eMobilität

| mehr